

KENNOL
PERFORMANCE OIL



GRAND PRIX DE FRANCE HISTORIQUE



DOSSIER DE PRESSE

CIRCUIT PAUL RICARD
7-8-9 AVRIL 2023

LE CASTELLET [VAR - 83]

SOMMAIRE

PRÉSENTATION	4
PAROLES D'ORGANISATEURS	6
LE <i>KENNOL</i> GRAND PRIX DE FRANCE HISTORIQUE EN CHIFFRES	7
LES PLATEAUX EN COURSE	8
BOSS GP : F1 des années 90 & 2000	9
F1 & F2 : légendes des années 70 & 80	10
FIA Historic Formula 3 European Cup Pré 85	11
Formula Ford 1600 (1967-1992)	12
Trophée Lotus	13
Endurance 6 Heures V de V du GPFH	14
LES PARADES EN PISTE	15
Les champions en piste	16
Les parades monoplaces	17
Les parades clubs auto	17
LE Paddock EN EFFERVESCENCE	18
LES PARTENAIRES	20
L'ORGANISATEUR	22
LA BILLETTERIE	25
CONTACTS MÉDIAS	27



PRÉSENTATION

Créé avec le soutien de la Fédération Française du Sport Automobile (FFSA) par HVM Racing, le *KENNOL* Grand Prix de France Historique vivra sa 5ème édition les 7-8-9 avril 2023 sur le circuit Paul Ricard, également partenaire de l'événement et hôte du Grand Prix de France dans sa version moderne entre 1971 et 1990, puis de 2018 à 2022.

Après une première édition organisée le premier week-end de juillet 2017, parrainée par l'ancien pilote de F1 Jean Alesi, qui avait accueilli 20 000 visiteurs, l'événement n'a cessé de grandir et d'asseoir sa place au calendrier des grands rendez-vous de compétitions de voitures historiques.

Cette 5ème édition - la 3ème sur le tracé provençal - dorénavant programmée en début de saison lors du week-end de Pâques prendra une place particulière dans le cœur des passionnés de F1. Le Grand Prix de France ayant disparu du calendrier du Championnat du Monde de F1, la version historique s'inscrira comme le seul événement à proposer des courses de Formule 1 dans l'Hexagone en 2023.

Grâce à la présence de ces bolides d'exception venus du monde entier, mais également de pilotes de légende, le *KENNOL* Grand Prix de France Historique rendra hommage à l'une des courses les plus importantes au monde, doyenne des Grand Prix, puisque la première édition - alors baptisée Grand Prix de l'ACF - remonte à 1906.



Ce rendez-vous incontournable sera l'occasion de revoir en piste des Formule 1 emblématiques des années 1970 aux années 2000, ainsi que des Formule 2, Formule 3 et autres Formule Ford, à jamais inscrites dans l'histoire comme les disciplines de promotion qui ont permis aux plus grands pilotes d'accéder à la catégorie reine.

Pour la première fois de son histoire, le *KENNOL* Grand Prix de France Historique accueillera une course d'endurance de 6 heures réservée aux GT, Tourisme et Sport Prototypes, de 1947 à 1990. Des parades et des séances de roulage compléteront également le spectacle proposé en piste.

Au cœur d'un événement que les organisateurs ont placé sous le signe de la convivialité, du partage et de la passion, les spectateurs du *KENNOL* Grand Prix de France Historique seront également les acteurs de cette grande messe du sport automobile historique. Ils bénéficieront de nouveau d'une grande proximité avec les pilotes et leurs machines et se verront proposer un choix toujours plus large d'animations et d'expositions dans le paddock.

Assurément, la 5ème édition du *KENNOL* Grand Prix de France Historique saura combler son public de passionnés, toutes générations confondues, venu revivre les grandes heures de cette discipline au pinacle du sport automobile.

PAROLES D'ORGANISATEURS



Nicolas Deschaux,
Président de la
FFSA

« Depuis 2017, date à laquelle le Grand Prix de France Historique a été créé en collaboration avec HVM Racing, cet événement n'a cessé de croître et a trouvé aujourd'hui son public. Cette nouvelle édition permettra d'ancrer encore un peu plus ce rendez-vous dans le cœur des amoureux de courses de monoplaces historiques ».



Stéphane Clair,
Directeur Général
Circuit Paul Ricard

« C'est un grand plaisir de pouvoir présenter au public un spectacle aussi grandiose sur la piste et dans les paddocks. On pourra y côtoyer les pilotes de légende, approcher les voitures et assister à des courses spectaculaires. Une occasion unique de retrouver les stars de la F1 au Castellet, dans une ambiance conviviale et festive ».



**Laurent Vallery-
Masson,** Directeur
HVM Racing

« Cette nouvelle édition prolongera la présence des F1 sur le circuit Paul Ricard. Nous allons renforcer le volet animations de l'événement et surtout, déployer des efforts particuliers en faveur des spectateurs. Nous souhaitons que le public devienne réellement un acteur du *KENNOL* Grand Prix de France Historique ».

LE *KENNOL* GRAND PRIX DE FRANCE HISTORIQUE EN CHIFFRES

5^{ème} ÉDITION

20 000 SPECTATEURS ATTENDUS

**+ DE 220 AUTOMOBILES HISTORIQUES
EN PISTE**

12 COURSES

**1800 COMPÉTITEURS
ET MEMBRES D'ÉCURIE**

+ DE 10 ANCIENS PILOTES F1 PRÉSENTS

**+ DE 40 FORMULE 1 PRÉSENTES
(COURSES, EXPOSITION, PARADES)**

+ DE 100 F1 MODÈLES RÉDUITS EXPOSÉS

1 CONCERT DE ROCK

+ DE 100 JOURNALISTES ACCRÉDITÉS



**Boss GP : F1 des années
90 & 2000**



**F1 & F2 : légendes des
années 70 & 80**



**FIA Historic Formula 3
European Cup Pré 85**



**Formula Ford 1600
(1967-1992)**



Trophée Lotus



**Endurance 6H V de V
du GPFH**

1. LES PLATEAUX EN COURSE

BOSS GP : F1 DES ANNÉES 90 & 2000



Avec la présence de la célèbre série BOSS GP, le public du Castellet aura le privilège de pouvoir se replonger dans l'ambiance des Grand Prix des décennies 90 et 2000 et vibrer aux sonorités envoûtantes des V10 et V8 de l'époque. Une double course permettra de vivre pleinement ce retour dans un passé encore récent. Sa grille de départ devrait réunir des Benetton, Williams, Red Bull Toro Rosso, Jaguar et autres Formule 1 qui ont marqué cette période. Le plateau du BOSS GP sera également l'occasion d'admirer d'autres formules ultra performantes. A l'image des GP2 à moteur V8, de monoplaces d'IndyCar, de Superleague Formula, Auto GP, World Series by Renault et de F3000.



1. LES PLATEAUX EN COURSE

F1 & F2: LÉGENDES DES ANNÉES 70 & 80



Spécifiquement créée pour l'occasion par HVM Racing, cette course proposera aux spectateurs un rendez-vous avec les « Légendes des 70's et 80's ». Animées pour la plupart d'entre elles par les légendaires V8 3 litres et 2 litres Cosworth, ou les surpuissants BMW M12-7, les Lotus, Williams, Ligier, Lotus, Tyrrell, Benetton, Shadow, March, Chevron, Ralt, et autres monoplaces ressusciteront l'une des époques les plus marquantes de l'histoire du Championnat du Monde de F1 et d'Europe de F2. Dans le respect de la même période, le plateau sera également ouvert à des F5000, monoplaces motorisées par des V8 de 3,5 à 5 litres de cylindrée engagées à l'époque par des écuries aussi prestigieuses que McLaren, Eagle, March, Lola, Lotus... Cet impressionnant plateau permettra de revoir en piste les voitures de pilotes emblématiques tels que Ronnie Peterson, Emerson Fittipaldi, Jean-Pierre Jarier, Jean-Pierre Jaussaud, Clay Regazzoni, Bruno Giacomelli, Henri Pescarolo, Jacques Laffite...



1. LES PLATEAUX EN COURSE

FIA HISTORIC FORMULA 3 EUROPEAN CUP PRÉ 85



Il fut une époque durant laquelle le Grand Prix de France de Formule 1 avait coutume d'accueillir une course de Formule 3 en lever de rideau. L'occasion rêvée pour les pilotes de cette catégorie de briller et de tenter d'attirer l'attention des patrons d'écurie de F1. Le *KENNOL* Grand Prix de France Historique remet cette tradition au goût du jour avec une compétition au format européen labellisée FIA. Deux courses seront au programme avec des monoplaces de F3 des années 1970 jusqu'à 1984, avant l'avènement des premières coques en carbone. De grands noms s'afficheront sur les cockpits de certaines d'entre elles, rappelant que la F3 de cette période permit l'éclosion de nombreuses futures stars de la F1 : Ayrton Senna et Alain Prost en tête !



1. LES PLATEAUX EN COURSE

FORMULA FORD 1600 (1967-1992)



Catégorie de promotion remontant à plus d'un demi-siècle, la Formule Ford se décline merveilleusement bien en mode historique. Les spectateurs du *KENNOL* Grand Prix de France Historique pourront facilement le vérifier en assistant aux deux courses qui mettront en scène une multitude de monoplaces construites entre 1967 et 1992. Des autos aux origines et formes variées, dont les châssis accueillent un même moteur Ford Kent 1600 cm³. Catégorie de formation par excellence, la Formule Ford eut le mérite de révéler d'innombrables grands noms de la course automobile. A commencer par de futurs champions du monde comme Emerson Fittipaldi, James Hunt, Jody Scheckter, Nigel Mansell, Ayrton Senna ou encore Jenson Button.



1. LES PLATEAUX EN COURSE

TROPHÉE LOTUS



Imaginé il y a 35 ans, le Trophée Lotus peut se targuer du titre de doyen du *KENNOL* Grand Prix de France Historique. Il est également le seul à prospérer autour d'un modèle unique : la légendaire et intemporelle Lotus Seven. Né du génie créateur de Colin Chapman à la fin des années 50, cet indémodable roadster a jadis fait l'objet en France d'une célèbre compétition, la Coupe des Provinces, qui mit le pied à l'étrier à de futurs « grands » comme Henri Pescarolo et Patrick Depailler. Aux côtés des Lotus Seven originelles, les courses du Trophée accueillent également leurs dignes héritières : les Caterham 1600. Le nivellement des performances étant garanti, les pilotes établissent la hiérarchie en fonction de leur seul talent.



ENDURANCE 6 HEURES V DE V DU GPFH



Pour la première fois de son histoire, le KENNOL Grand Prix de France Historique accueillera une course d'endurance de 6 heures réservée aux GT, Tourisme et Sport Prototypes, de 1947 à 1990. Ce plateau réuni par V de V Sports, organisateur spécialisé dans les courses d'endurance pour Véhicules Historiques de Compétition en Europe, à l'image de la célèbre course « Les 2 Tours d'Horloge », sera l'occasion pour le public d'admirer en piste des modèles iconiques de ces catégories qui se sont illustrés dans l'histoire du sport automobile international. Cette épreuve se déroulera le samedi en fin d'après-midi pour une arrivée au cœur de la nuit offrant un spectacle unique pour les passionnés.

02

LES PARADES EN PISTE



Les champions en piste



Les parades monoplaces



Les parades clubs auto



2. LES PARADES EN PISTE

LES CHAMPIONS EN PISTE

Des pilotes français de légende devraient prendre la piste le samedi et le dimanche lors d'un roulage exceptionnel au volant de Formule 1 et Formule 2. A commencer par l'icône Henri Pescarolo (57 Grand Prix en championnat du monde F1 disputés pour Matra, Williams, BRM...)(recordman de 33 participations aux 24 Heures du Mans avec 4 victoires) qui pilotera son ancienne Formule 2. Yannick Dalmas (24 Grand Prix courus en championnat du monde F1 pour Larrousse et AGS)(12 participations aux 24 Heures du Mans avec 4 victoires) reprendra les commandes d'une F1 AGS. Autre figure de la Formule 1 tricolore,

René Arnoux (149 Grand Prix disputés en championnat du monde F1 pour Renault, Ferrari et Ligier avec 7 victoires) se retrouvera aux commandes d'une Formule 2 (discipline dont il fut champion d'Europe en 1977). A l'instar de Jean-Pierre Jarier (champion d'Europe F2 en 1973)(134 Grand Prix courus en championnat du monde F1 pour March, Shadow, ATS, Tyrrell, Ligier...) qui se glissera lui-aussi à bord d'une F2 à l'occasion de cette parade qui devrait compter quelques autres grands noms du sport automobile français.



2. LES PARADES EN PISTE

LES PARADES MONOPLACES

À l'occasion du *KENNOL* Grand Prix de France Historique, HVM Racing donne la possibilité aux détenteurs de monoplace, quelle que soit leur cylindrée, de participer à des séances de roulage libre. Les propriétaires d'une monoplace, non-engagée sur une course du Grand Prix, pourront ainsi découvrir le circuit, théâtre de 18 Grand Prix de France de Formule 1, et de devenir un acteur à part entière de l'événement.

Deux catégories sont différenciées : monoplaces de moins de 2L et de plus de 2L & F1. Cinq séances de roulage sont prévues pour chaque catégorie durant les trois journées de l'événement.



LES PARADES CLUBS AUTO

Durant l'interruption des courses, les clubs de voitures historiques rouleront sur les traces des pilotes. Une centaine d'autos, toutes marques confondues, pourront prendre la piste avant de regagner l'espace clubs où elles seront exposées au public durant toute la durée de l'événement.



LE PADDOCK EN EFFERVESCENCE

Le paddock du *KENNOL* Grand Prix de France Historique sera le théâtre de nombreuses expositions et animations, ainsi que d'un village d'exposants et de marchands pour le plus grand bonheur du public.

Une exposition unique constituée d'une vingtaine de Formule 1 sera installée au cœur du paddock et dans les murs du Pit Building. Y trôneront notamment des McLaren pilotées par Mika Häkkinen (1994) et Kimi Räikkönen (2002), une Alpine confiée à Esteban Ocon durant la saison 2022, ainsi qu'une Jordan ex-Jos Verstappen. Cette rétrospective sera complétée par des AGS, Arrows, Dallara, Larrousse, Lotus, Rial, Sauber, Simtek, etc.

La séance de dédicaces sera une occasion mémorable de rencontrer les pilotes de légende que sont René Arnoux, Erik Comas, Yannick Dalmas, Jean-Pierre Jarier, Henri Pascalolo et bien d'autres... Les passionnés de modèles réduits de Formule 1 seront également comblés par une exposition de plus d'une centaine d'exemplaires



Le Village fera la part belle aux exposants et marchands, permettant à chacun de se faire plaisir, de dénicher l'objet ou le produit recherché et de se restaurer : merchandising F1, simulateurs, prêt-à-porter, modèles réduits, memorabilia, foodtrucks...

Un concert de rock « Rock to Hell » en hommage au célèbre groupe australo-britannique AC/DC se tiendra également le samedi et le dimanche.

Enfin, le X-Trem Park sera l'occasion pour tous de s'adonner à de nombreuses autres activités : « F1 in Schools », karting, quad, simulateur de chute libre, freejump...



FFSA (Fédération Française du Sport Automobile)



Fondée en 1952, la FFSA est l'une des Associations Sportives Nationales de la Fédération Internationale de l'Automobile. Elle conçoit et édit les règlements sportifs et techniques qui régissent le sport automobile et le karting en France. Elle est dépositaire des Règles Techniques et de Sécurité applicables à chacune des disciplines. Elle homologue les véhicules autorisés à prendre part aux épreuves et les sites d'accueil des manifestations sportives. Elle prend également en charge la formation préalable et continue de ses licenciés qui encadrent la sécurité des épreuves. La FFSA, ce sont 55 000 pratiquants et licenciés, 380 Associations Sportives Automobiles/Karting, 36 Ligues au niveau régional, 27 Championnats de France, 350 circuits automobiles et karting implantés en France, 1 000 compétitions/an.

CIRCUIT PAUL RICARD



Homologué Grade 1 par la Fédération Internationale de l'Automobile (FIA) et la Fédération Internationale de Motocyclisme (FIM), le circuit fondé par Paul Ricard a été inauguré en 1970. Il est le théâtre de nombreuses compétitions nationales et internationales (GT, Endurance auto et moto, camions, course à pied et vélo...). Depuis 2018, il a accueilli à nouveau le Grand Prix de France de Formule 1, ainsi que le Grand Prix de France Historique depuis 2021. En 2020, à l'occasion de son 50ème anniversaire, le circuit Paul Ricard a reçu la certification 3 étoiles de la FIA, le plus haut niveau de certification de son programme environnemental. Le circuit est un acteur économique majeur du département du Var, et plus largement de la région PACA.

KENNOL



Sponsor-titre du Grand Prix de France Historique, **KENNOL** est un fabricant français indépendant spécialiste en lubrifiants et fluides techniques. Ses unités de production ultra modernes permettent une capacité de 110 000 tonnes/an. Engagé de longue date en compétition, **KENNOL** a démontré la performance et l'endurance de ses produits en s'imposant aux mythiques 24 Heures du Mans et en remportant trois couronnes successives en championnat du monde GT FIA. La marque brille également à l'International dans de nombreuses courses mythiques et autres séries de compétition automobile et moto.

ORECA



De la monoplace à l'endurance en passant par le Rallye-raid, le GT ou le Rallye, **ORECA** (ORganisation Exploitation Compétition Automobile) créé à la fin de l'année 1972 a brillé sur tous les terrains. L'équipe dirigée par Hugues de Chaunac a travaillé avec les plus grands et s'est forgé un palmarès exceptionnel. Bureau d'ingénierie, préparateur moteur, constructeur de voitures de course, agence événementielle, diffuseur des plus grandes marques d'équipements et d'accessoires de sports et de loisirs automobiles, le Groupe **ORECA** n'a eu de cesse au cours de ses 50 années d'existence de poursuivre son développement et sa diversification.

EUROPE 2



Après avoir laissé sa place à Virgin Radio en 2008, la station de radio Europe 2 fera son grand retour sur les ondes le 1er janvier 2023. Le groupe Lagardère (auquel appartient Europe 1) a souhaité changer le nom de sa station musicale à destination des jeunes adultes. Il s'agira pour la radio de « réaffirmer sa mission originelle : nourrir le lien entre les artistes et les publics, à travers son offre musicale à destination des adultes et jeunes adultes, et en investissant massivement sur les événements musicaux et la valorisation des sessions live ». Cette volonté de retour à la marque Europe 2 concrétise pour Lagardère une ambition de « conforter son centre de gravité sur un territoire francophone et de renforcer son rôle de partenaire de premier plan de la scène française ».

FRANCE TONER



La marque est née en 2000 à Nampont Saint Martin dans la Baie de Somme de la volonté d'un jeune entrepreneur, Jérôme de France, qui souhaitait rendre accessible à tous les cartouches d'encre et toners. Très rapidement, la possibilité de s'équiper de cartouches d'encre de qualité et compatibles avec les imprimantes du marché à des prix plus abordables connaît un franc succès et permet à l'entreprise de connaître une forte croissance. Depuis 2000, ce sont plus de 2 millions de clients qui ont fait le choix de France Toner pour commander leurs cartouches, toners ou rubans, permettant à France Toner d'occuper la position de N°1 français de la vente de cartouches d'encre en ligne.



HVM Racing est l'organisateur et le promoteur officiel de la Fédération Française du Sport Automobile (FFSA) pour les courses de véhicules historiques de compétition.

Entièrement dédiée à la pratique et la promotion du sport automobile, HVM Racing est, depuis 2015, le plus important organisateur de courses pour véhicules historiques de compétition en France avec le plus grand nombre d'événements sur circuit.

Son expertise dans la sélection et la promotion d'épreuves, dans l'encadrement sportif, dans l'accueil des concurrents et dans les relations avec FFSA en font un acteur incontournable des courses automobiles. C'est aujourd'hui l'organisateur et le promoteur officiel du KENNOL Grand Prix de France Historique, du Championnat de France Historique des Circuits FFSA - L'Historic Tour (6 épreuves en 2022), et des Motors Cups.



BILLETTERIE

BILLET WEEK-END (VEND/SAM/DIM) : 30 €

Gratuité -16 ans

Toutes nos offres donnent accès à :

- 1 parking intérieur
- 1 accès tribune en placement libre
- 1 accès au paddock concurrents et à l'exposition des Formule 1
- 1 accès au village marchand

*Les pack PREMIUM & EXCELLENCE proposent des prestations supplémentaires à la journée (samedi ou dimanche).
Ils offrent néanmoins tous deux un accès 3 jours au circuit (vendredi/samedi/dimanche).*

Accès Grid Walk

Pour être au plus près des voitures lors de la procédure de mise en grille juste avant le départ officiel. Cette offre unique permet de remonter la grille pour admirer ces gloires du passé, des derniers ajustements à la mise en route des moteurs par les équipes.

OPTION GRID WALK DU DIMANCHE (UNI-QUEMENT AVEC UN BILLET WEEK-END) :

40 €

Le Pack PREMIUM

Vivez les courses du samedi au sein d'une loge privatisée avec terrasse. Bénéficiez d'une vue imprenable sur la piste, d'un accueil privilégié, d'un cocktail déjeunatoire raffiné avec open bar softs journée et vin/bière au déjeuner, d'un accès Pitwalk et Gridwalk, d'un parking VIP et de Fast Pass pour session d'autographes.

PACK INDIVIDUEL PREMIUM SAMEDI (place en loge VIP au 1er étage du Pit Building. Entrée générale 3 jours en enceinte générale, mais seul le samedi donne accès aux hospitalités) :

285 €

Le Pack EXCELLENCE

Vivez une expérience unique dans votre lounge privé, exceptionnellement situé avec terrasse. Bénéficiez d'une prestation traiteur Excellence. Cocktails et BBQ avec open bar champagne, d'une visite VIP du circuit, d'une rencontre privilégiée avec les pilotes, d'un tour de piste en navette, d'un accès Pitwalk et Gridwalk, du pass VIP Driver's Club pour la soirée du samedi soir.

PACK INDIVIDUEL EXCELLENCE SAMEDI (place en loge VIP au 1er étage du Pit Building. Entrée générale 3 jours en enceinte générale mais seul le samedi donne accès aux hospitalités) :

490 €

Accès Soirée VIP

Samedi soir : jusqu'à 00h00, profitez d'un cadre exceptionnel pour rencontrer les personnalités du KENNOL Grand Prix de France Historique. Soirée animée par un Dj, cocktail dînatoire, open bar champagne, le tout pendant la course d'endurance des 6 Heures.

OPTION SOIRÉE + COCKTAIL VIP EUROPE 2 (UNIQUEMENT AVEC UN BILLET WEEK-END) :

100 €



CONTACT MÉDIAS

PAUL-HENRI BESNARD

E-mail : info@hvmracing.fr
Tél. : 01 41 22 20 11

ACCREDITATIONS MÉDIAS HVM RACING

E-mail : presse@hvmracing.fr
Tél. : 06 63 49 24 89

MÉDIA KIT

www.grandprixdefrancehistorique.com



