



# GRAND PRIX DE FRANCE HISTORIQUE



CIRCUIT PAUL RICARD  
19-20-21 AVRIL 2024  
**PROGRAMME**



BENTLEY

BENTLEY MOUGINS



BENTLEY MOUGINS

609 Route de la Roquette, 06250 Mougins  
Téléphone : +33 4 22 84 90 00



Tous véhicules présents : Cycle de conduite WLTP : consommation de carburant, l/100km - Cycle combiné 12,5-14,1- Emissions de CO2 en cycle combiné - 284-320 g/km

GRAND PRIX DE FRANCE HISTORIQUE



# ÉDITO



## Laurent Vallery-Masson

Directeur de HVM Racing

Cette nouvelle édition du *KENNOL* Grand Prix de France Historique prolonge la présence des F1 sur le circuit Paul Ricard. Après une édition 2023 record, nous avons prévu davantage d'animations et surtout, de permettre au plus grand nombre d'avoir accès à plus de zone et de points de vue : toit terrasse du pit building, paddocks, tribunes, zone chicane... et plus encore ! Ce sixième opus est également l'occasion de commémorer le trentième anniversaire de la disparition d'Ayrton Senna à travers une exposition et des roulages qui lui sont dédiés. Tout est donc réuni pour faire de cet événement une réussite pour tous.



## Jean Alesi

Président du circuit Paul Ricard

Pendant toute ma carrière en Formule 1, il ne s'est pas passé une saison sans un Grand Prix de France F1. Le *KENNOL* Grand Prix de France Historique est une plateforme unique qui permet au public, et notamment aux plus jeunes, de découvrir l'âge d'or de la F1 avec tout ce qu'elles avaient d'excellence et ainsi mieux apprécier celles d'aujourd'hui. Il est essentiel de regarder vers le passé pour comprendre le futur. Les équipes du Circuit Paul Ricard s'investissent pleinement dans cet événement automobile unique, dédié à la monoplace, pour proposer le meilleur spectacle possible aux fans... ainsi que quelques belles surprises !



## Nicolas Deschaux

Président de la FFSA

La création du Grand Prix de France Historique est le fruit d'une étroite et fidèle collaboration entre la FFSA et les équipes d'HVM Racing. Année après année, cet événement rassemble les amoureux, de plus en plus nombreux, de courses en monoplace historiques et continue de faire battre le sport auto dans le cœur des fans. Et quel plus beau théâtre que celui du circuit Paul Ricard qui a accueilli le Grand Prix de France à de si nombreuses reprises ? Et quel plus bel accueil que celui de Jean Alesi qui en assure la présidence actuelle ? Après une édition 2023 record sur plan de l'affluence, ce sixième chapitre promet d'être à nouveau exceptionnel.



Audi Odicée



Nouvelles Audi Q6 e-tron et SQ6 e-tron.  
A découvrir très prochainement chez nos partenaires Audi à Aix-en-Provence, Marseille et Saint-Victoret.





CHRONOMÉTREUR OFFICIEL

### RALLYE



**RALLYE | Chronographe automatique Grand Prix de France Historique**  
 Haut niveau de précision et de durabilité grâce à son embrayage vertical et roue à colonnes.  
 Remise à zéro instantanée de l'aiguille du chronographe. 45 h de réserve de marche.  
 Édition limitée à 255 exemplaires exclusivement pour les pilotes et visiteurs du  
 Grand Prix de France Historique.  
 Réf. : 670 050 / Prix public conseillé : 1690 euros

# HORAIRES

## VENDREDI 19 AVRIL

08:40 - 09:00	Trophée Lotus 7	ESSAIS PRIVÉS	15:20 - 15:40	Ferrari GT : Club Deutschland	ESSAIS QUALIF
09:10 - 09:30	Ferrari GT : Club Deutschland	ESSAIS PRIVÉS	15:55 - 16:25	Masters Endurance Legends GT & Protos LM24 Pré 2017	ESSAIS QUALIF #2
09:40 - 10:00	F2 & F3 Classic InterSeries	ESSAIS PRIVÉS	16:40 - 17:00	F3 Classic InterSeries Pré 85	ESSAIS QUALIF
10:15 - 10:40	Masters Racing Legends F1 Pré 85	ESSAIS LIBRES	17:15 - 17:40	Masters Racing Legends F1 Pré 85	ESSAIS QUALIF
10:55 - 11:25	200 KM du GPFH GT & Protos	ESSAIS PRIVÉS	17:55 - 18:25	200 KM du GPFH GT & Protos	ESSAIS QUALIF
11:40 - 12:10	Masters Endurance Legends : GT & Protos LM24 Pré 2017	ESSAIS QUALIF #1	18:40 - 19:00	F1 90's Time Attack by AGS	ESSAIS LIBRES
12:25 - 12:45	F2 Classic InterSeries Pré 79	ESSAIS LIBRES	19:08 - 19:28	Parade des Monoplaces du Grand Prix + de 2L & F1	DÉMO F1
13:45 - 14:05	F3 Classic InterSeries Pré 85	ESSAIS LIBRES	19:35 - 19:55	Parade des Monoplaces du Grand Prix - de 2L	ROULAGES LIBRES
14:15 - 14:35	Trophée Lotus 7	ESSAIS QUALIF			
14:50 - 15:10	F2 Classic InterSeries Pré 79	ESSAIS QUALIF			

## SAMEDI 20 AVRIL

08:15 - 08:35	Parade des Monoplaces du Grand Prix - de 2L	ROULAGES LIBRES	13:13 - 13:24	Show Ferrari F1 des célébrités du GP Revival Duel Arnoux / Villeneuve	DÉMO F1
09:45 - 09:05	F1 90's Time Attack by AGS	ESSAIS QUALIF	13:40 - 14:10	Ferrari GT: Club Deutschland	COURSE #1 10 TOURS
09:21 - 10:01	Masters Endurance Legends GT & Protos LM24 Pré 2017	COURSE #1 40mn	14:35	Grid Walk	COURSE #1 25 mn
10:15	Grid Walk	COURSE #1 11 TOURS	15:05 - 15:30	Masters Racing Legends F1 Pré 85	COURSE #1 9 TOURS
10:40 - 11:05	F2 Classic InterSeries Pré 79	DÉMO F1	15:55 - 16:20	Trophée Lotus 7	DÉMO F1
11:20 - 11:32	Hommage à Ayrton Senna avec Gerhard Berger	DÉMO F1	16:30 - 16:50	Parade des Monoplaces du Grand Prix + de 2L & F1	COURSE #1 11 TOURS
11:40 - 12:00	Parade des Monoplaces du GP + 2L & F1	DÉMO F1	17:05 - 17:35	F3 Classic InterSeries Pré 85	HOT LAPS
11:45	Séance Dédicaces des Célébrités	PARADE	17:45 - 18:05	F1 90's Time Attack by AGS	ROULAGES LIBRES
12:05 - 12:25	Pit Walk	DÉMO F1	18:15 - 18:35	Parade des Monoplaces du Grand Prix - de 2L	COURSE 1h30 mn
12:29 - 12:44	Clubs Autos		18:50 - 20:20	200 KM du GPFH GT & Protos	
12:55 - 13:08	En piste avec Alain Prost		19:45	Soirée VIP Europe 2 au Mistral Hall	

## DIMANCHE 21 AVRIL

08:20 - 08:40	Parade des Monoplaces du Grand Prix - de 2L	ROULAGES LIBRES	13:35 - 13:50	Clubs Autos	PARADE
08:55 - 09:25	Ferrari GT : Club Deutschland	COURSE #2 10 TOURS	14:00 - 14:10	Show Ferrari F1 des célébrités du GP Revival Duel Arnoux / Villeneuve	DÉMO F1
09:35 - 09:55	F1 90's Time Attack by AGS	ESSAIS QUALIF	14:35	Grid Walk	COURSE #2 25 mn
10:12 - 10:52	Masters Endurance Legends GT & Protos LM24 Pré 2017	COURSE #2 40mn	15:05 - 15:30	Masters Racing Legends F1 Pré 85	HOT LAPS
11:11	Grid Walk	COURSE #2 11 TOURS	15:45 - 16:05	F1 90's Time Attack by AGS	COURSE #2 11 TOURS
11:35 - 12:00	F2 Classic InterSeries Pré 79	DÉMO F1	16:20 - 16:50	F3 Classic InterSeries Pré 85	COURSE #2 9 TOURS
12:18 - 12:31	Hommage à Ayrton Senna avec Gerhard Berger	DÉMO F1	17:05 - 17:30	Trophée Lotus 7	DÉMO F1
12:40 - 13:00	Parade des Monoplaces du GP + 2L & F1	DÉMO F1	17:40 - 18:00	Parade des Monoplaces du Grand Prix + de 2L & F1	ROULAGES LIBRES
12:45	Séance Dédicaces des Célébrités		18:05 - 18:25	Parade des Monoplaces du Grand Prix - de 2L	
13:10 - 13:30	Pit Walk				



## 1 ZONE VERTE

**BILLETTERIE PORTE MISTRAL / ENTRÉE SPECTATEURS**  
**PARKING SPECTATEURS**  
**ACCÈS ÉVÈNEMENT PAR PASSERELLE**

## 2 ZONE BLEUE

- ★ **Fan zone :**
  - Village marchand
  - Exposition voitures anciennes
  - Animations pour enfants
  - WC
- 🍷 **Food corners**
- 📍 **Paddock 1 :**
  - Pizza
  - Hot dog
  - Kebab
  - Crêpes
  - Gauffres
  - Galette saucisse
  - Burger
  - Wrap
  - Glaces
- 📍 **Paddock 2 :**
  - Burger
  - Brasero
  - Churros
  - Crêpes
  - Sandwich
- 📺 **Écran géant**
- 🏆 **Podiums (cf. programme de l'évènement)**
- 🏎️ **Exposition Senna**

- **Séance de dédicaces**
  - 20/04 : 11h45 - 12h20
  - 21/04 : 12h45 - 13h20

- 🚶 **Accès Gridwalk**
  - 20/04 : 10h15 et 14h35 bracelet jaune
  - 21/04 : 11h10 et 14h35 bracelet rose

- 🚶 **Pitwalk** > accès libre ouvert à tous
  - 20/04 : 12h05 - 12h25
  - 21/04 : 13h10 - 13h30

L'accès à la Grid Walk par le Pit Building est réservé à l'option Grid Walk VIP et au pass All Access

- 🏠 **Pitbuilding bâtiment principal du circuit :**
  - Accueil
  - 19/04 : 8h00 - 20h00
  - 20/04 : 8h00 - 20h00
  - 21/04 : 8h00 - 20h00
  - Point infos
  - Retrait des bracelets GRID WALK

- 🍽️ **Restaurant Panoramic ouvert au public**
  - 19/04 : 12h00 - 14h00
  - 20/04 : 12h00 - 14h00
  - 21/04 : 12h00 - 14h00

Menu Panoramic : 37,40 € TTC\*  
 \* Sous réserve de places disponibles

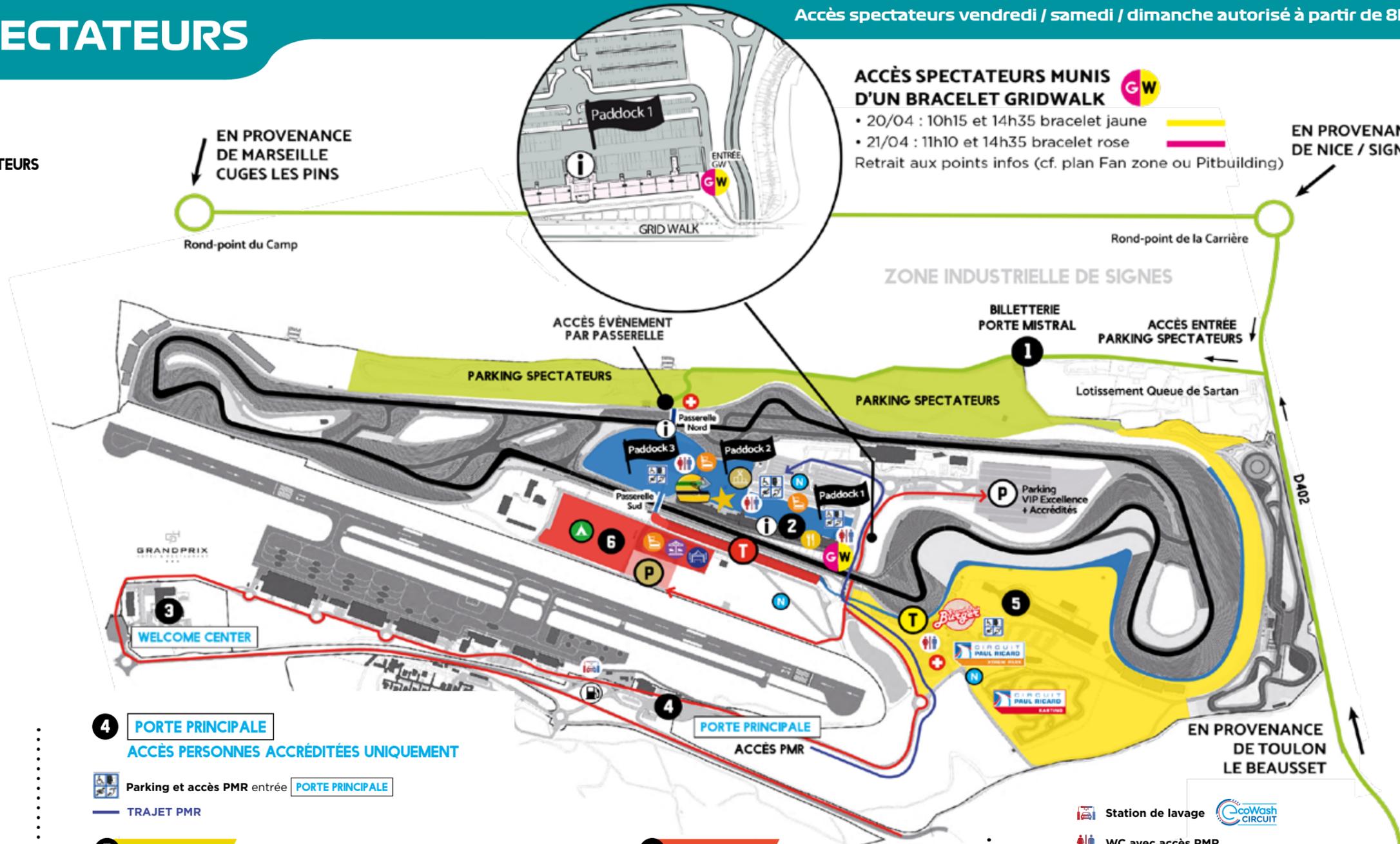
## 3 CENTRE D'ACCREDITATIONS

- Retrait des accréditations pour VIP / Participants / Officiels
  - 19/04 : 7h30 - 16h00
  - 20/04 : 8h00 - 20h00
  - 21/04 : 8h00 - 16h00

— **TRAJET VIP / ACCRÉDITÉS**

EN PROVENANCE DE MARSEILLE CUGES LES PINS

Rond-point du Camp



## ACCÈS SPECTATEURS MUNIS D'UN BRACELET GRIDWALK

- 20/04 : 10h15 et 14h35 bracelet jaune
  - 21/04 : 11h10 et 14h35 bracelet rose
- Retrait aux points infos (cf. plan Fan zone ou Pitbuilding)

EN PROVENANCE DE NICE / SIGNES

Rond-point de la Carrière

ZONE INDUSTRIELLE DE SIGNES

BILLETTERIE PORTE MISTRAL

ACCÈS ENTRÉE PARKING SPECTATEURS

Lotissement Queue de Sartan

DA02

EN PROVENANCE DE TOULON LE BEAUSSET

## 4 PORTE PRINCIPALE

ACCÈS PERSONNES ACCRÉDITÉES UNIQUEMENT

- 🚶 **Parking et accès PMR** entrée **PORTE PRINCIPALE**
- **TRAJET PMR**

## 5 ZONE JAUNE

- 🍔 **Grand Prix Burger**
  - 19/04 : 9h00 - 21h00
  - 20/04 : 9h00 - 20h00
  - 21/04 : 9h00 - 18h00

- 🏠 **Accueil & Activité Parc de loisir + BOUTIQUE**
  - 19/04 : 10h00 - 19h00
  - 20/04 : 09h00 - 20h00
  - 21/04 : 09h00 - 18h00

- **QUAD**
  - 20/04 : 14h00 - 18h00
  - 21/04 : 14h00 - 18h00

- 🏎️ **Karting**
  - 20/04 : 13h00 - 18h00
  - 21/04 : 13h00 - 18h00

- 🏎️ **Tribune virage du Pont**

## 6 ZONE ROUGE

- 🏕️ **Zone camping** Du 19/04 > 8h30 au 21/04 > 18h30
- 🏟️ **Tribune ligne droite**
- 🍷 **Food corner**
  - Brasero
  - Mexicain
  - Gauffres, crêpes, churros
  - Pizzas
  - Frite
  - En attente
- 🎪 **Fête foraine**
- 🏠 **Village exposants**
- 🚏 **Arrêt navette**
- 🅑 **Parking Médias et VIP Premium**

- 🚰 **Station de lavage** CoWash CIRCUIT

- ♿ **WC avec accès PMR**

- 🛢️ **Station essence**

- 📍 **Points infos**
  - 19/04 : 8h30 - 18h00
  - 20/04 : 8h00 - 18h00
  - 21/04 : 8h00 - 16h00

Retrait des bracelets GRID WALK

- ♿ **Lieux accessibles aux personnes en situation de handicap**

- 🏥 **Dispositifs médicaux**



LIVE DES COURSES

## MERCI A NOS PARTENAIRES





## Alain Prost retrouve la McLaren de ses débuts en F1 !



L'une des belles surprises de ce KENNOL Grand Prix de France Historique tient dans la venue d'Alain Prost le samedi pour une séquence qui ne manquera pas d'enthousiasmer le public. De façon parfaitement exceptionnelle, notre quadruple champion du monde prendra la piste aux commandes de l'une des monoplaces emblématiques de sa carrière : la McLaren M29 qu'il pilotait lors de ses débuts en Formule 1 en 1980.

Une auto (mise à disposition par Richard Mille) dont il n'a jamais repris le volant depuis ! On se rappellera au passage la riche contribution d'Alain Prost au palmarès du GP de France

F1, dont il fut le vainqueur à six reprises, notamment en 1983, 1988, 1989 et 1990 sur cette même piste du Castellet.

**LES RDV EN PISTE**  
« En piste avec Alain Prost », samedi à 12h55.

## Plus d'une soixantaine de monoplaces et de multiples F1 en parade

Dès le vendredi, puis lors de quatre rendez-vous quotidiens au cours du week-end, ce sont plus de soixante monoplaces de toutes catégories qui se répartiront sur des séquences de roulage de 20 mn réservées aux autos de moins ou plus de 2 litres. Dans ce second cas, le public pourra notamment retrouver un certain nombre d'anciennes F1 en action, notamment des Ferrari, Lotus, March, Larrousse, Copersucar. Des Toro Rosso des années 2000 seront également de la fête !



**LES RDV EN PISTE**

« Parade des monoplaces du GP moins de 2L », vendredi à 19h35, samedi à 8h15 et 18h15, dimanche à 8h20 et 18h05.  
« Parade des monoplaces du GP plus de 2 litres & F1 », vendredi à 19h08, samedi à 11h40 et 16h30, dimanche à 12h40 et 17h40.

## Gerhard Berger rend hommage à Ayrton Senna



Trente ans après son tragique accident d'Imola, Ayrton Senna reste présent dans le cœur et la mémoire de tous les amateurs de course automobile. Pour cette édition, le KENNOL Grand Prix de France Historique rendra hommage à sa mémoire au travers de différentes expos et, de façon exceptionnelle, en remettant en piste la plus iconique de ses montures : la McLaren MP4/6 Honda qui avait permis au champion brésilien d'obtenir sa troisième couronne mondiale en 1991. L'Autrichien Gerhard Berger, son équipier de l'époque au sein de l'équipe McLaren, a accepté d'en reprendre les commandes pour l'occasion. Un moment magique à vivre pour tous les spectateurs du circuit Paul Ricard !

**LES RDV EN PISTE**  
« Hommage à Ayrton Senna », samedi à 11h20 et dimanche à 12h18.



## Les Ferrari F1 font leur show

Programmé le samedi comme le dimanche, le « Show Ferrari F1 des célébrités du Grand Prix » va permettre au public du KENNOL Grand Prix de France



Historique de revoir en action de nombreuses anciennes Formule 1 au cheval cabré. De la 246 Dino des années 50 à la F310B (1997) de Michael Schumacher en passant par d'autres joyaux des décennies 60, 70, 80 et 90, c'est l'histoire de la Scuderia qui défilera en piste.

**LES RDV EN PISTE**  
« Show Ferrari F1 des célébrités du Grand Prix », samedi à 13h13 et dimanche à 14h00.



## On rejoue le duel Arnoux/Villeneuve du GP de France F1 1979

Le KENNOL Grand Prix de France Historique s'emploie chaque année à revisiter l'histoire de la Formule 1. En marge des courses, on prendra ainsi plaisir à redonner vie à d'inoubliables épisodes de l'histoire de la formule reine. Le duel sans concession que se livrèrent Gilles Villeneuve et René Arnoux dans les derniers tours du Grand Prix de France 1979 en est l'un des plus fameux.

45 ans plus tard, le public du Paul Ricard aura le privilège d'assister à son remake avec l'entrée en piste des deux spectaculaires F1 de l'époque : la Renault RS10 toujours pilotée par René Arnoux et la Ferrari T4 de Gilles Villeneuve, désormais aux mains de son actuel propriétaire. Une merveilleuse manière pour le KENNOL Grand Prix de France Historique de renouer avec le duel des F1 turbo/atmo !



**LES RDV EN PISTE**  
« Revival Duel Arnoux - Villeneuve », samedi à 13h13 et dimanche à 14h00.

## Jean Alesi en action avec sa Ferrari F1 de 1994

Président du circuit Paul Ricard, mais bien évidemment aussi champion de F1, Jean Alesi enfilera sa combinaison pour prendre part au « Show Ferrari F1 des célébrités du Grand Prix » le samedi comme le dimanche. Pour l'occasion, l'intéressé renouera avec sa monture



## Jacky Ickx

### reprend le volant de la Ferrari 312 F1 des sixties



L'immense champion Belge a lui aussi décidé de rejoindre le circuit Paul Ricard pour honorer de sa présence le KENNOL Grand Prix de France Historique. Toujours aussi disponible pour les fans, Jacky Ickx prendra également la piste le samedi et le dimanche à l'occasion du show des célébrités. Et pas au volant de n'importe quelle monoplace ! Il retrouvera le baquet de la fameuse 312 dite « Spaghetti » (en référence au sublime échappement de son V12) des sixties. Clin d'œil de l'histoire, c'est sur une telle auto qu'il avait remporté le Grand Prix de France en 1968.

**LES RDV EN PISTE**  
« Show Ferrari F1 des célébrités du Grand Prix », samedi à 13h13 et dimanche à 14h00.



d'il y a 30 ans en occupant le baquet d'une Ferrari 412 T. Au cours de la saison 1994, cette monoplace lui avait permis de se hisser sur le podium des GP au Brésil, du Canada et du Japon. Parallèlement, Jean Alesi participera à la course des 200 km sur une Porsche 934 en équipage avec son ami Philippe Gache.

**LES RDV EN PISTE**  
« Show Ferrari F1 des célébrités du Grand Prix », samedi à 13h13 et dimanche à 14h00.



## Une expo Senna

Les 30 ans de la disparition d'Ayrton Senna sont également honorés sur un espace d'expo aux multiples déclinaisons (présence de sa McLaren F1 de 1991, peintures, photos, combinaisons, etc.). A l'occasion du Grand Prix, les éditions Red Runner présenteront des ouvrages exclusifs en éditions limitées, des tirages d'art originaux du photographe Bernard Asset et des illustrations inédites signées Yann Denes (Rdv paddock P2).



## Les F1 s'exposent

En marge des courses, de nombreuses Formule 1 peuvent être admirées de très près sur des zones d'expo dédiées, notamment de nombreuses Ferrari (Rdv paddocks P2 et P3).



## Les collectionneurs à l'honneur.

Les propriétaires de voitures de collection et leurs clubs n'ont pas été oubliés. Plus de **200** autos anciennes ou de prestige se répartiront entre deux zones d'expo (Rdv Paddock P3 et zone rouge).



## Xtrem Park

Comme à chaque Grand Prix, le parc de loisirs du Circuit Paul Ricard propose un grand nombre d'activités pour petits et grands. Au menu : Kid's club (trampolines, karts à pédales, châteaux gonflables...), tyrolienne, karting, parcours aventure junior pour les tous petits, quad adultes et enfants, mini-golf et simulateurs de courses, centre d'excellence F1 in schools pour créer sa propre maquette de F1.



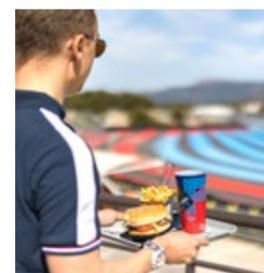
## Deux villages exposants

Regroupant de multiples stands commerciaux et simulateurs, l'un se tient sur le Paddock P2, l'autre dans la « zone rouge » derrière la tribune de la ligne droite des stands. Une fête foraine déploie ses attractions aux côtés de cette dernière.



## Une fan zone au cœur du paddock

Le public peut y suivre les courses sur écran géant et applaudir les pilotes sur le podium à l'arrivée de chaque course. C'est également dans cette fans zone que les passionnés pourront rencontrer les plus grands champions présents à l'occasions de séances de dédicace (Rdv samedi 11h45 et dimanche 12h45 au paddock P2).



## Une petite faim ?

Deux bonnes adresses du circuit : le Panoramic Club, dont le restaurant offre une vue imprenable sur la ligne droite des stands (buffet avec tickets repas en vente à l'accueil du Pit Building), et le Grand Prix Burger, avec vue sur le dernier virage du circuit.

## Quelles autos sur quels plateaux ?

2

COURSES  
de 25 mn

### Masters Racing Legends F1

Les F1 "atmo" des années 70 et 80, jusqu'à celles de 1985, majoritairement motorisées par le V8 Ford Cosworth 3 litres.



### F2 Classic InterSeries pré 79

Les monoplaces de Formule 2 des années 1967 à 1978, motorisées par un 1600 cm3 ou un 2 litres selon la période.

2

COURSES  
de 25 mn

2

HOT LAPS  
de 20 mn

### F1 90's TIME ATTACK BY AGS

Les F1 des années 90.



### F3 Classic InterSeries pré 85

Les monoplaces de Formule 3 des années 70 et 80, jusqu'à celles de 1984, motorisées par un 1600 cm3 ou un 2 litres selon la période.

2

COURSES  
de 30 mn



### Masters Endurance Legends, GT & Protos LM24 pré 2017

Les GT et Prototypes ayant participé au Championnat du monde d'endurance entre 1995 à 2017.

2

COURSES  
de 40 mn

1

COURSES  
de 90 mn

### 200 Km du GPFH, GT & Protos

Au format endurance, les GT et les Sport-Prototypes jusqu'aux années 2000.



### Ferrari GT Club Deutschland

Les plus belle GT de la marque italienne.

2

COURSES  
de 30 mn

2

COURSES  
de 25 mn

### Trophée Lotus 7

Les Lotus Seven, de 1957 à 1973, et les premières Caterham 1600.





MONOPLACES



# MASTERS RACING LEGENDS F1

L'âge d'or la Formule 1

LES RDV EN PISTE

**Vendredi 19 avril**

10.15 à 10.40 - essais libres  
17.15 à 17.40 - essais qualificatifs

**Samedi 20 avril**

14.35 - Grid Walk  
15.05 à 15.30 - course 1

**Dimanche 21 avril**

14.35 - Grid Walk  
15.05 à 15.30 - course 2

De retour au programme du *KENNOL* Grand Prix de France Historique, la série Masters Racing Legends F1 en constitue cette année le plateau vedette en offrant l'occasion d'effectuer un grand saut dans l'âge d'or de la Formule 1. Il s'agit plus précisément de revivre la période des « seventies » et du début des années 80, jusqu'à 1985, au son des V8 Ford Cosworth de la majorité des monoplaces de l'époque. Des Lotus, Williams, Ligier, Tyrrell, Benetton, Shadow et autres F1 de cette génération dont les cockpits arborent encore les noms de ceux qui les hissèrent au sommet; les Mansell, Jones, Andretti, Laffite, Rosberg, De Angelis, Alboreto et consorts. Leurs pilotes d'aujourd'hui continuent d'entretenir la légende en participant à un véritable championnat de F1 historiques.



MONOPLACES



# F2 CLASSIC INTERSERIES PRE 79

Gloire aux seventies !

LES RDV EN PISTE

**Vendredi 19 avril**

12.25 à 12.45 - essais libres  
14.50 à 15.10 - essais qualificatifs

**Samedi 20 avril**

10.15 - Grid Walk  
10.40 à 11.05 - course 1

**Dimanche 21 avril**

11.11 - Grid Walk  
11.35 à 12.00 - course 2

Seule série dédiée aux anciennes monoplaces de Formule 2, la F2 Classic InterSeries célèbre le souvenir du championnat européen de la catégorie dont tant de futures stars de la Formule 1 alimentèrent l'histoire. A l'occasion de ce *KENNOL* Grand Prix de France Historique, deux courses distinctes réunissent les March, Chevron, Ralt, Lotus et autres Brabham de ces belles années, toutes rescapées de la période 1967/1978. Un rendez-vous avec les « légendes des seventies », ces glorieuses monoplaces, propulsées par des moteurs 1600 ou 2 litres selon l'époque, auxquelles leurs pilotes d'aujourd'hui vouent une passion bien compréhensible. Les noms des Peterson, Fittipaldi, Jarier, Jaussaud, Regazzoni et autres rois de la F2 figurent encore sur nombre de cockpits !





MONOPLACES

# F1 90's TIME ATTACK BY AGS

Priorité au chrono

LES RDV EN PISTE

**Vendredi 19 avril**

18.40 à 19.00 - essais libres

**Samedi 20 avril**

8.45 à 9.05 - essais qualifs  
17.45 à 18.05 - Hot laps

**Dimanche 21 avril**

9.35 à 9.55 - essais qualifs  
15.45 à 16.05 - Hot laps

Nouvellement créé par AGS, le « F1 90's TimeAttack Mediteranean Challenge » inaugure son concept novateur à l'occasion du KENNOL Grand Prix de France Historique. Pour cette première, on attend en piste une quinzaine de F1 des années 90, mais aussi quelques F3000 de la même époque. D'anciennes AGS F1 bien évidemment, avec notamment Franck Montagny au volant de l'une d'elles, mais aussi des Ligier, Jordan, Arrows, Leyton House, etc. L'originalité de cette nouvelle série tient dans son principe de compétition. Plutôt que d'opter pour de classiques courses en peloton, les organisateurs ont privilégié la performance chronométrique. En clair, il s'agira pour chaque pilote d'afficher la meilleure progression possible entre ses temps des essais matinaux et ceux des « Hot laps » de l'après-midi.



MONOPLACES



# F3 CLASSIC INTERSERIES PRE 85

Visa pour la F1

LES RDV EN PISTE

**Vendredi 19 avril**

13.45 à 14.05 - essais libres  
16.40 à 17.00 - essais qualificatifs

**Samedi 20 avril**

17.05 à 17.35 - course 1

**Dimanche 21 avril**

16.20 à 16.50 - course 2

Il était jadis de tradition d'assister à une course de Formule 3 en lever de rideau du Grand Prix de France de Formule 1. En toute logique, le KENNOL Grand Prix de France Historique remet chaque année cet heureux voisinage d'actualité. Cette fois le rendez-vous donne le coup d'envoi de la série d'audience européenne F3 Classic InterSeries. Selon la règle, le plateau réunit des F3 qui vécurent leurs heures de gloire entre 1971 et 1984. Des Martini, Chevron, March, Ralt et autres monoplaces de cette période, la plupart restaurées dans leur livrée d'origine et ainsi de nature à rappeler au public les noms des grands champions qui les pilotèrent. Prost, Mansell, Piquet, Senna, pour n'en citer que quelques-uns, ont tous contribué à écrire l'histoire de la Formule 3 durant ces années.





GT / PROTOS



# MASTERS ENDURANCE LEGENDS, GT & PROTOS LM24

Le parfum des 24 heures

LES RDV EN PISTE

**Vendredi 19 avril**

11.40 à 12.10 - essais qualificatifs 1  
15.55 à 16.25 - essais qualificatifs 2

**Samedi 20 avril**

9.21 à 10.01 - course 1

**Dimanche 21 avril**

10.12 à 10.52 - course 2

Unique en son genre, le plateau Masters Endurance Legends se situe aux confins de l'univers historique et de la course automobile contemporaine. De retour à l'affiche du KENNOL Grand Prix de France Historique après deux ans d'absence, il se donne en effet pour mission de rassembler des Protos et GT vus sur les plus grandes épreuves d'endurance du globe entre 1995 et 2016. Un vaste champ d'investigation de deux décennies d'où émerge une affiche de très haute tenue et une occasion unique pour les spectateurs de découvrir ou revoir en action d'iconiques animatrices des 24 Heures du Mans. Comme pour la plupart des plateaux, les deux courses programmées au Castellet donneront le coup d'envoi d'une saison qui se poursuivra ensuite sur les plus grands circuits européens.



GT / PROTOS



# 200 KM DU GPFH, GT & PROTOS

Place à l'endurance

LES RDV EN PISTE

**Vendredi 19 avril**

17.55 à 18.25 - essais qualificatifs

**Samedi 20 avril**

18.50 à 20.20 - course

Chaque année, le KENNOL Grand Prix de France Historique se replonge dans le livre d'or des courses de monoplaces, mais pas seulement. Les anciennes reines de l'endurance ont également toute leur place sur l'évènement, qu'elles soient issues des deux dernières décennies comme celles du plateau des Masters Endurance Legends, ou de conception plus ancienne à l'instar des Protos et GT attendus sur cette unique course des 200 km du GPFH. Le samedi en fin de journée, celle-ci prolongera le spectacle sur une durée d'une heure trente fractionnée par deux arrêts obligatoires aux stands. Les équipages, composés de un à trois pilotes, évolueront tous à bord de Protos ou de GT d'homologation antérieure à 2001. Une course prometteuse en termes de rebondissements !





GT

# TROPHEE LOTUS 7

L'éternelle Seven



LES RDV EN PISTE

**Vendredi 19 avril**

14.15 à 14.35 : essais qualificatifs

**Samedi 20 avril**

15.55 à 16.20 : course 1

**Dimanche 21 avril**

17.05 à 17.30 : course 2



Née du génie créateur de Colin Chapman à la fin des années 50, la légendaire Lotus Seven poursuit aujourd'hui une carrière sportive sans fin grâce au Trophée Lotus. Une formule monotype particulièrement prisée des pilotes de courses automobile historiques où l'on entretient le mythe du fameux roadster anglais depuis plus de 35 ans. Toujours riche en spectacle et batailles acharnées « à armes égales », le Trophée Lotus vient une nouvelle fois bonifier le programme du KENNOL Grand Prix de France Historique.



GT

# FERRARI GT CLUB DEUTSCHLAND

En l'honneur du cheval cabré!



LES RDV EN PISTE

**Vendredi 19 avril**

15.20 à 15.40 : essais qualificatifs

**Samedi 20 avril**

13.40 à 14.10 : course 1

**Dimanche 21 avril**

8.55 à 9.25 : course 2



Alors que la présence en piste d'anciennes Ferrari F1 vont offrir de grands moments de frissons au public, le KENNOL Grand Prix de France Historique honore également l'histoire de la firme de Maranello sur ce plateau de compétition. Ce sera cette fois au tour des multiples GT de course signées du cheval cabré de prendre possession du circuit, à commencer par les redoutables versions GT3 des Ferrari 458, 488 ou 296. Cette série ouvre également ses courses à d'autres belles italiennes de marque Maserati et Lamborghini.

Réalisation : J. Furet / Photos : J.-M. Biadatti - H. Laroche - DPPI - D. Leroy - DR / Graphisme : laetitia-beretti.com



# N°1 FRANÇAIS

## DE LA VENTE DE CARTOUCHES D'ENCRE EN LIGNE



RENDEZ-VOUS SUR :

**WWW.FRANCETONER.FR**

# VOS CARTOUCHES COMPATIBLES JUSQU'À -75% MOINS CHÈRES\*

\*PAR RAPPORT AUX CARTOUCHES D'ORIGINE



# KENNOL<sup>®</sup>

PERFORMANCE OIL

Créée il y a 30 ans, KENNOL est littéralement née sur la piste. En effet, la marque teste ses produits en compétition, avant de les industrialiser pour le marché. Ce processus est la garantie que chaque produit vendu aura les qualités nécessaires pour protéger et libérer le moteur des véhicules de série. Distribuée dans plus de 70 pays, la marque Made in France est reconnue par les professionnels et les particuliers pour la haute qualité de ses produits et services.

Lors de ce KENNOL Grand Prix de France Historique, venez découvrir une sélection de nos véhicules sur le stand du KENNOL Racing Team.

Héritage. Passion. Performance.

  
**GRAND PRIX  
DE FRANCE  
HISTORIQUE**

# SPONSOR OFFICIEL



**KENNOL ULTIMA** la gamme performance pour véhicules de compétition.